

PŘEVODOVÝ OLEJ TRUCK HC GL4 SAE 75W-80

Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

POPIS

Výkonný vysokotlaký převodový olej na bázi jakostních základových olejů vyrobených hydrokrakovou syntetickou technologií. Spolu s moderní technologií aditiv zaručuje olej široký rozsah použití a optimální mazání převodů v extrémních provozních podmínkách při délce intervalů výměny oleje až 320.000 km. Díky svému lehkoběžnému charakteru je možné tento převodový olej použít i u agregátů, ve kterých vznikly potíže při řazení (např. těžký chod řazení) a ve kterých vysokoviskózní/jednorozsahové oleje specifikace API GL4 způsobují problémy.

VLASTNOSTI

- snižuje sílu na řazení převodů
- výborná snášenlivost s těsnicími materiály
- excelentní ochrana proti korozi
- vysoká schopnost absorpce tlaku
- excelentní ochrana proti opotřebení
- výborné viskózní a tepelné chování oleje
- snižuje hlučnost chodu převodů
- pro extrémně dlouhé intervaly výměny oleje

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API GL4 • MAN 341 Typ Z4 • ZF TE-ML 01L • ZF TE-ML 02L • ZF TE-ML 16K • ZF ZF008329

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MB 235.4 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 08

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (převodové)	: 75W-80		SAE J306
Hustota při +15 °C	: 0,860	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 55,8	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (Brookfield)	: ≤ 150000	mPa.s	ASTM D 2983-09
Index viskozity	: 154		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +240	°C	DIN ISO 2592
Barva podle stupnice ASTM	: L 1,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Pro extrémně zatížené manuální převodovky s i bez retardérů nebo intardérů, a rovněž pro pomocné převodovky, ve kterých je požadován mazací olej této klasifikace.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Při aplikaci je dodržet provozní a servisní předpisy výrobců vozidel nebo převodovek. Olej je mísitelný s minerálními převodovými oleji, které zbydou při jejich výměnách ve skříních převodovek a rozvodovek.

DOSTUPNÁ BALENÍ

20 l	plastový kanistr	Obj. č. 1202 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 1203 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 1210 D-GB

