

## MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 2T SEMISYNTH SCOOTER

Motorbike 2T Semisynth Scooter

### POPIS

Jakostní částečně syntetický motorový olej. Za všech provozních podmínek zaručuje motoru maximální výkon, mazání, vnitřní čistotu a vysokou ochranu proti opotřebení. Nabízí vynikající hodnotu součinitele tření a minimální kouřivost. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory.

### VLASTNOSTI

- samomísitelný
- stabilní ve vysokých teplotách
- zabraňuje tvorbě usazenin
- dobrá ochrana před korozi
- vysoká ochrana před opotřebením
- bezezbytkové spalování

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### TECHNICKÁ DATA

Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 59,5	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,1	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Index viskozity	: 130		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -24	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +110	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 1,1	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,06	g/100 g	DIN 51575
Barva / vzhled	: červená		

### OBLAST POUŽITÍ

Ve vzduchem i vodou chlazených dvoutaktních motocyklových motorech. Také pro sportovní použití. Vhodný pro motory s odděleným mazáním nebo mazáním palivovou směsí. Je samomísitelný. Směšovací poměr je až 1:50 a musí odpovídat provoznímu předpisu motoru.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

U mazání palivovou směsí nalít přiměřené množství oleje do palivové nádrže a doplnit benzinem ve stanoveném směšovací poměru. K promíchání oleje s benzinem dojde samovolně.

U odděleného mazání nalít olej do olejové nádrže. Olej bude automaticky přimícháván do benzínu dávkovacím zařízením ve stanoveném poměru.

**DOSTUPNÁ BALENÍ** 1 l plastový kanystř Obj. č. 1621 D-BOOKLET

