

MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 4T 10W-30 STREET

Motorbike 4T 10W-30 Street

POPIS

Vysoce výkonný motorový olej na bázi syntetické technologie. Pro optimální mazání, nejvyšší výkon a maximální ochranu motoru za všech provozních podmínek. Zajišťuje výbornou čistotu v motoru, vynikající hodnoty součinitele tření a minimální opotřebení. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory.

VLASTNOSTI

- vysoká ochrana proti opotřebení
- optimální odolnost proti stárnutí
- výborně se hodí pro spojky v olejové lázni
- optimální mazání za všech provozních podmínek
- výtečná čistota v motoru
- excelentní stříhová stabilita
- testovaný v motorech s katalyzátory
- zaručuje nízkou spotřebu oleje

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SN PLUS • JASO MA2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,860	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 76,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 11,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 145		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,9	%	CEC-L-40-A-93
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 7,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech s i bez spojky v olejové lázni. Hodí se také pro extrémní provozní podmínky a pro sportovní použití.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.

Poznámka: Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastová lahev	Obj. č. 2526 D-BOOKLET
4 l	plastový kanystr	Obj. č. 1688 D-BOOKLET
20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3015 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 2531 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 2544 D-GB

