

## Motorový olej Diesel High Tech 5W-40

Diesel High Tech 5W-40

### POPIS

Celoroční lehkoběžný vysoce výkonný motorový olej určený pro nejnovější koncepty dieselových motorů. Speciálně byl vyvinutý pro vstřikovací systémy typu „čerpadlo-tryska“ (P/D) a pro dieselové motory vybavené filtrem pevných částic podle normy Euro 4. Olej byl testován v motorech s turbodmychadly a oxidačními katalyzátory. Kombinace nekonvenčních základových olejů s nejnovějšími aditivami vytváří olej, který výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu paliva a oleje a zajišťuje rychlý rozvod oleje v motoru.

### VLASTNOSTI

- spoří pohonné hmoty a snižuje emise škodlivých látek
- excelentní ochrana před opotřebením
- lehčí běh motoru
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- vysoká stříhová stabilita mazacího filmu
- otestovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory výfukových plynů
- vysoká spolehlivost mazání
- vysoká čistota v motoru
- optimální odolnost proti stárnutí
- vynikající chování při nízkých teplotách

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C3 • API CF • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Ford WSS-M2C 917-A • VW 500 00

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 88,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,3	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozitní index	: 169		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +232	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,5	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 7,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,5		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro motory se vstřikováním typu „čerpadlo-tryska“, filtry pevných částic a rovněž pro ostatní dieselové motory s i bez přepínání turbodmychadly výfukových plynů. Speciálně doporučený pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické nároky.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 2679 BOOKLET
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 2696 BOOKLET
60 l	plechový sud	Obj. č. 1334 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 1335 D-GB

