

MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 2T OFFROAD

Motorbike 2T Offroad

POPIS

Jakostní částečně syntetický motorový olej pro endurové a motokrosově motocykly, čtyřkolky, vozidla SxS a sněžné skútry. Za všech provozních podmínek zaručuje motoru optimální výkon, mazání, vnitřní čistotu a maximální ochranu proti opotřebení. Nabízí vynikající hodnotu součinitele tření a minimální kouřivost. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory.

VLASTNOSTI

- zaručuje čisté zapalovací svíčky
- shoří bez popele
- samomísitelný
- dobrá ochrana před korozi
- bezezbytkové spalování
- vysoká ochrana před opotřebením

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

TECHNICKÁ DATA

Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 59,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,1	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Index viskozity	: 130		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -24	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +110	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 1,1	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,06	g/100 g	DIN 51575
Barva / vzhled	: červená		

OBLAST POUŽITÍ

Ve vzduchem i vodou chlazených dvoutaktních motocyklových motorech, s odděleným mazáním nebo mazáním palivovou směsí. Speciálně vhodný pro sportovní použití v terénu. Je samomísitelný. Směšovací poměr je až 1:50 a musí odpovídat provoznímu předpisu motoru.

ZPŮSOB POUŽITÍ

U mazání palivovou směsí nalít přiměřené množství oleje do palivové nádrže a doplnit benzinem ve stanoveném směšovací poměru. K promíchání oleje s benzinem dojde samovolně.

U odděleného mazání nalít olej do olejové nádrže. Olej bude automaticky přimícháván do benzínu dávkovacím zařízením ve stanoveném poměru.

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanistr	Obj. č. 3065 D-BOOKLET
4 l	plastový kanistr	Obj. č. 3066 D-GB-I-E-P

