

## OCHRANA PODVOZKU – VOSK, ANTRACIT – SPREJ

Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray)

### POPIS

Nátěrový materiál na voskové bázi jako ochrana proti korozi. K opravě a následnému ošetření všech ochranných materiálů na podvozku vozidel. Obsažené vosky a pryskyřice vytvoří po vyschnutí uzavřenou a výborně přilnavou ochrannou vrstvu. Produkty na bázi vosku mají „samoopravné“ vlastnosti a drží také na stávajících podlahových nátěrech na bázi PVC.

### VLASTNOSTI

- dobrá odolnost proti korozi
- dobrá penetrace
- „samoopravné“ vlastnosti
- vynikající stabilita
- lze nanášet v silných vrstvách
- bez aromatických látek

### TECHNICKÁ DATA

|  |   |
|--|---|
| Báze   | : vosk, pryskyřice                                |
| Barva / vzhled   | : černá   |
| Forma  | : aerosol, kapalina                               |
| Vytvrzení / ztuhnutí   | : odpařením rozpouštědla                          |
| Hustota při +20 °C   | : cca 0,7 kg/l DIN 51757                          |
| Hnací plyn   | : propan, butan, izobutan                         |
| Obsah pevných částic, 3 h při +120 °C                          | : cca 31 %  |
| Tepelná odolnost po vytvrzení                                  | : -25 – +80 °C                                    |
| Teplota pro aplikaci   | : +20 – +25 °C                                    |
| Čištění (čerstvý nástřik)                                      | : rozpouštědly                                    |
| Čištění (suchá vrstva)   | : mechanicky                                      |
| Odolnost po vytvrzení při +20 °C                               | : voda, solná mlha, olej, lehké kyseliny a zásady |
| Spotřeba   | : ±0,2 l/m <sup>2</sup> (200 µm mokré vrstvy)     |
| Doba vzniku povrchové kůry při +20 °C / 65% relativní vlhkosti | : cca 90 minut (200 µm mokré vrstvy)              |
| Plné proschnutí při +20 °C / 65% relativní vlhkosti            | : cca 180 minut (200 µm mokré vrstvy)             |
| Test solnou mlhou (100 µm)                                     | : >480 hodin DIN 50021                            |
| Doporučená teplota skladování                                  | : +10 – +30 °C                                    |
| Skladovatelnost v uzavřeném originálním obalu                  | : 30 měsíců                                       |

### OBLAST POUŽITÍ

Převážně na podvozky motorových vozidel, do blatníků a podběhů po jejich opravách, pro údržbu podvozků ošetřených materiály na bázi PVC a pro opravy poškozených nátěrů podvozků.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a odstranit případnou rez. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, mastnoty a prachu. Dózu před použitím dobře protřepat! Pokud se kulička uvnitř dózy uvolní, je nutné dózu ještě asi 1 minutu dále protřepávat. Při stříkání je potřeba držet dózu kolmo vůči podlaze a udržovat odstup od ošetřované plochy cca 20 – 30 cm. Nanášet tenké vrstvy. Se zvyšující se tloušťkou vrstvy stoupá i odolnost proti otěru a antikorozi ochrana nátěru. Proto je doporučeno po krátké době odvětrání nástřik 1 až 2 krát opakovat.

Doporučená teplota pro aplikaci: +20 – +25 °C.

# OCHRANA PODVOZKU – VOSK, ANTRACIT – SPREJ

Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray)

### UPOZORNĚNÍ

Po použití spreje je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru!

Nenanášet ochrannou hmotu na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení!

**DOSTUPNÁ BALENÍ**    500 ml    aerosolová dóza    Obj. č. 6100 D-GB-F-I-E-NL-P

