

## Ochrana podvozku – živice, natíratelná, černá

Unterbodenschutz streichbar schwarz

### POPIS

Natíratelná tixotropní směs z živice a rozpouštědel bez aromatických látek. Po aplikaci zanechává pevnou a elastickou vrstvu, která chrání před vlivy okolního prostředí, silniční posypovou solí a korozi.

### VLASTNOSTI

- bez aromatických látek
- velmi dobrá přilnavost na různých podkladech
- lze nanášet v silných vrstvách
- tlumí hluk od podvozku
- nestéká z vertikálních ploch

### TECHNICKÁ DATA

Báze	: živice, rozpouštědla bez aromatických látek, plnicí látky
Barva / vzhled	: černá
Forma	: pastovitá, kapalná
Vytvrzení / tuhnutí	: odpaření rozpouštědel
Hustota při +20 °C	: 1,28 kg/l DIN 51757
Čištění	: rozpouštědly (čerstvý nátěr)
Ředění	: mechanicky (vytvrzený nátěr)
Podíl pevných částic (3 hod při +120 °C)	: rozpouštědly
Viskozita při +20 °C	: cca 77 % hm. DIN 53216
Tepelná odolnost po vytvrzení	: cca 1500 Pa.s
Odolnost po vytvrzení	: -25 – +80 °C
Spotřeba (1.000 µm mokré vrstvy)	: voda, solný aerosol, olej, slabé kyseliny a zásady
Schnutí při +20 °C/65 % rel. vlhkosti	: ± 1,0 l/m <sup>2</sup>
Plné proschnutí při +20 °C/65 % rel. vlh.	: 90 – 120 min (mokrý vrstva 500 µm)
Solný test (DIN 50021)	: 10 – 12 hod (suchá vrstva 375 µm)
Minimální skladovatelnost	: až 480 hod (suchá vrstva 375 µm)
v originálním uzavřeném obalu	: 24 měsíců
Doporučená skladovací teplota	: +10 – +30 °C

### OBLAST POUŽITÍ

Pro nátěry holých a lakovaných povrchů na podvozcích a podběžích kol motorových vozidel a rovněž pro opravy nebo doplnění předchozích ochranných nátěrů.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, vosku, mastnoty a rovněž převážně bezprašné. Hmotu je možné nanášet na určená místa podvozků nebo podběžů pomocí nylonového štětce (obj. č. 6235) nebo stěrkou. U silných nátěrů je doporučeno každou vrstvu před dalším nátěrem nechat zaschnout. Dózu po otevření nenechat stát otevřenou, protože se na povrchu materiálu utvoří pevná kůra.

Doporučená teplota pro aplikaci: +15 – 25 °C.

### UPOZORNĚNÍ

**Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motory, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení! Nylonový štětec po použití vyčistit vhodným čisticím prostředkem!**

**Ochranný nátěr není přelakovatelný!**

**DOSTUPNÁ BALENÍ** 2 kg plechová dóza Obj. č. 6119 D-GB-F-I-E-NL-P

