

LEPIDLO LIQUIFAST 1599

Liquifast 1599

POPIS

Liqui Moly Liquifast 1599 je jednokomponentní, za tepla zpracovatelné a vzdušnou vlhkostí tvrditelné, polyuretanové lepidlo určené pro přímé zasklívání a těsnění čelních, zadních a bočních skel při opravách karosérií motorových vozidel. Lepidlo Liquifast 1599 se vyznačuje obzvláště vysokou počáteční pevností spoje, a proto se nemusí používat přídatné mechanické fixační pomůcky. Lepidlo Liquifast 1599 je vysokomodulové a nevodivé, a proto zabraňuje vzniku kontaktní koroze mezi karosérií a lepidlem.

VLASTNOSTI

- vysoce viskózní
- osvědčená kvalita na úrovni prvovýroby
- zpracování lepidla za tepla
- rychlé tuhnutí
- elektricky nevodivé
- vysokomodulové
- vytvrzování vzdušnou vlhkostí

TECHNICKÁ DATA

Báze	: prepolymer polyuretanu		
Barva / vzhled	: černá		
Zápach	: charakteristický		
Hustota při +20 °C	: cca 1,13 g/m ³		DIN 53217-4
Bod vzplanutí	: 164 °C		
Stabilita	: velmi dobrá		
Teplota při zpracování	: 15 – 35 °C		
Vytvoření povrchové kůry	: cca 12 – 15 min při +23 °C/50% relativní vlhkosti		
Doba pro zpracování	: cca 13 min při +23 °C/50% relativní vlhkosti		
Rychlost vytvrzení	: cca 3,5 – 4,0 mm/24 hod při +23 °C/50% relativní vlhkosti		
Tvrdost Shore A	: cca 61		DIN 53505
Pevnost v tahu	: cca 10 MPa		DIN 53504
Prodloužení při přetržení	: > 500 %		DIN 53504
Odolnost proti roztržení	: cca 12 N/mm		DIN 53515
Pevnost ve smyku	: cca 7 MPa		DIN EN 1465
G modul (střihový modul)	: cca 2,5 MPa		DIN 54451
Vnitřní odpor	: cca 10 ⁷ Ω.cm		DIN 60093
Teplotní odolnost	: < 80 °C		
Teplotní odolnost – max. do 1 hod.	: < 120 °C		
Připravenost vozidla k jízdě	: 30 minut (bez airbagu)		
	: 30 minut (2 airbagy)		
Minimální trvanlivost v originálním uzavřeném obalu	: 18 měsíců		
Doporučená teplota při skladování	: 0 – +35 °C		

OBLAST POUŽITÍ

Lepení čelních, zadních a bočních autoskel do karosérií osobních, nákladních a užitkových motorových vozidel, do kabin řidičů u traktorů, vysokozdvížných vozíků a do speciálních vozidel. Lepení bočních skel z tabulového a izolačního skla do autobusů a železničních vagonů. Rovněž pro vozidla značek: Audi, BMW, Ford, Jaguar, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Škoda, Volvo, Volkswagen a další.

LEPIDLO LIQUIFAST 1599

Liquifast 1599

ZPŮSOB POUŽITÍ

1. Předehřátí

Kartuše předehřívát v Ohřívací peci pro kartuše Liqui Moly při 50 – 80 °C po dobu 30 minut. U velkých skel je doporučeno předehřát zároveň i druhou kartuši.

2. Čištění

Lepené plochy musí být suché a očištěné od oleje, prachu, tuku a ostatních nečistot. Vnitřek celého skla je nutné vyčistit čističem ve spreji Pěna na čištění skel (obj. č. 1512). Lepené plochy je doporučeno očistit přípravkem Liqui Moly Liquiclean (obj. č. 6186), případně přípravkem Čistič a ředidlo (obj. č. 6130), rovněž tak lakované lemy karosérie včetně nově nalakovaných dílů. Je doporučeno zbytky původního lepidla očistit přípravkem Liquiclean nebo Liqui Moly Čistič a ředidlo. Před aplikací lepidla příp. před lepením skla musí být očištěné plochy plně vyschlé.

Poznámka: Pro zajištění optimální přilnavosti k lemům karosérie je doporučeno po vyříznutí skla důkladně je očistit. Pokud možno odříznout zbytky housenky původního lepidla.

3. Základování / Aktivace skel s přednátěry

Pro zvýšení přilnavosti lepeného povrchu je nutno na něj použít přípravek Aktivní primer. Aktivní primer je obsažen v lepidlové soupravě v 10 ml tubě. Před použitím tubu důkladně protřepávat po dobu nejméně 45 sekund. Aktivní primer lze univerzálně nanášet na lepené plochy očištěného skla, příp. na keramické povlaky, na čisté lakované plochy a na nově nalakované části karosérií, na zbytky starých lepidel a rovněž na skla s přednátěrem (PU a RIM vrstvy), a to v tenké a rovnoměrné vrstvě (cca 0,05 mm mokré vrstvy). Ošetřené plochy primerem se musí před nanesením lepidla nechat minimálně 10 minut odvětrat (při +23 °C a 50% relativní vlhkosti). Pokud jsou na lepené ploše zbytky starého lepidla starší než 6 hodin (vyřezání skla před více než 6 hodinami), je použití Aktivního primeru požadované.

Doporučení k použití jsou uvedena v přiložené brožurce!

DOSTUPNÁ BALENÍ 310 ml plastová kartuše Obj. č. 6157 D-GB-F-I-E-NL-P

