

Motorový olej Leichtlauf HC7 5W-40

Leichtlauf HC7 5W-40

POPIS

Moderní lehkoběžný motorový olej špičkové třídy pro celoroční provoz. Kombinace nekonvenčních základových olejů na hydrokrakové bázi s nejnovějšími poznatky technologie olejových aditiv zaručuje motorovému oleji vlastnosti, které snižují spotřebu oleje a pohonných hmot a které se rovněž starají o rychlé promazání celého motoru. Olej se rovněž výborně hodí pro použití v osobních vozidlech s pohonem na plynná paliva (CNG/LPG).

VLASTNOSTI

- dlouhá životnost motoru
- testovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory výfukových plynů
- výtečné vlastnosti při vysokých a nízkých teplotách
- vysoká spolehlivost mazání
- optimální odolnost proti stárnutí
- šetří pohonné hmoty a snižuje produkci škodlivých látek
- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- lehčí běh motoru
- vysoká stříhová stabilita
- výborná čistota v motoru
- výborná ochrana proti opotřebení
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN PLUS • BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502.00 • VW 505.00

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-40	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 82,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 13,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 170	DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: > 3,5 mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230 °C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -45 °C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 11,0 %	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 3,0	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro moderní benzinové motory vybavené víceventilovou technikou a přepřínováním turbodmychadlem, s i bez chlazení plnicího vzduchu a rovněž pro použití v osobních vozidlech s pohonem na plynná paliva (CNG/LPG). Speciálně vhodný olej pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické požadavky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

Motorový olej Leichtlauf HC7 5W-40

Leichtlauf HC7 5W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 1346	D-GB-I-E-P
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 2308	BOOKLET
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 20699	D-GB-CN
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 1382	BOOKLET
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 20700	D-GB-CN
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 1347	D-GB-I-E-P
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 2309	BOOKLET
	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 1378	D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 1384	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 1385	D-GB

