

## Olej pro klimatizace PAG 46 R-1234 YF

PAG Klimaanlageöl 46 R-1234 YF

### POPIS

Plně syntetický olej na bázi polyalkylenglykolu (PAG). Je určený pro mazání, těsnění a chlazení kompresorů, příp. posuvných nebo rotujících součástí chladicích okruhů klimatizačních systémů v osobních a užitkových motorových vozidlech. Olej je velmi dobře mísitelný s chladivem typu R1234yf, příp. R134a. Olej je hygroskopický a přijímá vlhkost z okolního vzduchu, proto se musí plnit do chladicích systémů pod ochranným plynem dusíkem. Olej splňuje všechny požadavky stanovené významnými výrobci klimatizačních kompresorů a zařízení. Díky obsažené fluorescenční barvě je možné pomocí UV lampy rychle najít úniky chladicího média.

### VLASTNOSTI

- mísitelný s chladicími médii typu R1234yf a R134a
- plně syntetický
- chladicí funkce
- hygroskopický
- zabráňuje bobtnání těsnicích materiálů
- vynikající mazací účinek
- fluoreskující zabarvení
- zpětně kompatibilní
- žádné nebezpečí záměny v důsledku nesprávného použití
- není nutná druhá olejová nádrž klimatizačního zařízení
- double endcapped olej PAG

### TECHNICKÁ DATA

Báze	: polyalkylenglykol (PAG)
Barva / vzhled	: žlutá
Forma	: kapalina
Zápach	: charakteristický
Bod vzplanutí	: > +230 °C
Hustota	: 0,989 g/cm <sup>3</sup>
Viskozita při +40 °C	: 46 mm <sup>2</sup> /s
Index viskozity	: 190
Bod tuhnutí	: -40 °C
Obsah vody	: 0,03 %
Minimální skladovatelnost	: 60 měsíců v originálním uzavřeném obalu

### OBLAST POUŽITÍ

Olej se používá pro smáčení těsnění klimatizačních systémů před jejich montáží a rovněž pro doplňování originálních olejových náplní klimatizací při jejich opravách. Dále se olej používá při nových plnění klimatizačních systémů, u kterých je použito chladicí médium typu R1234yf nebo R134a. Je také vhodný pro hybridní vozidla, která mají náplň typu R1234yf a v nichž se používají klimatizační kompresory poháněné elektricky anebo řemeny.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Pro záruku dobrého utěsnění klimatizačních systémů při jejich montážích se olej nanáší na těsnění pomocí štětce. Pro doplňování nebo výměnu olejových náplní klimatizačních systémů osobních i užitkových vozidel se olej naleje do speciálního plnicího válce, ze kterého se pomocí plnicího zařízení pro klimatizace přečerpá olej do chladicího okruhu vozidla. Pro zjištění úniků z chladicího okruhu je potřeba vozidlo umístit do tmavého prostoru. Posvícením na chladicí systém a spojovací trubky a hadice UV lampou se zviditelní netěsná místa světle žlutou fluoreskující barvou.

# Olej pro klimatizace PAG 46 R-1234 YF

PAG Klimaanlageöl 46 R-1234 YF

### POZNÁMKA

Po aplikaci je potřeba dózu s olejem dobře uzavřít, protože olej přijímá vlhkost z okolního vzduchu. Oleje na bázi PAG se nesmějí mísit a odstraňovat spolu se použitými oleji známého původu, jako jsou např. motorové a převodové oleje. PAG oleje se musí shromažďovat odděleně a rovněž je nutné je odstraňovat podle odpovídajícího zařazení z Katalogu odpadů (viz informace v bezpečnostním listu).

Dodržet specifikace a servisní předpisy výrobce zařízení, příp. vozidla nebo motoru!

**DOSTUPNÁ BALENÍ** 250 ml plechová dóza Obj. č. 20735 D-GB-I-E-P

