

## KLASICKÝ MOTOROVÝ OLEJ 20W-50 HD

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

### POPIS

Klasický motorový olej SAE 20W-50 HD je celoroční mírně legovaný minerální olej, který je svým složením speciálně přizpůsobený požadavkům klasických motorových vozidel a motocyklů s olejovými filtry. Vybrané základové oleje a aditiva zaručují optimální mazání a velmi dobrou ochranu proti opotřebení při všech provozních podmínkách motoru.

### VLASTNOSTI

- vynikající čisticí účinek
- vysoká spolehlivost mazání
- vysoká ochrana proti opotřebení
- nízká ztráta odpařením
- výborná ochrana proti korozi
- vhodný olej pro klasické motocykly s olejovým filtrem

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SC • API SD • API SE • API CC

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 20W-50		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 178,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 20,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -20 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -15 °C (CCS)	: ≤ 9500	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozitní index	: 130		DIN ISO 2909
Vysokoteplotní viskozita (HTHS) při +150 °C	: ≥ 3,7	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +240	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -30	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 5,5	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 6,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,65	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 4,0		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Speciálně vhodný motorový olej pro klasická vozidla a motocykly s olejovými filtračními elementy, ve kterých je předepsán mírně legovaný mazací olej ve výše jmenovaných specifikacích.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu, motocyklu nebo motoru.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 1128	D-GB-I-E-P
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 1129	D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 1135	D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 20659	D-GB

