

Motorový olej Synthoil Longtime Plus 0W-30

Synthoil Longtime Plus 0W-30

POPIS

Plně syntetický motorový olej s dlouhou životností 2. generace. Byl speciálně vyvinutý pro motory VW s prodlouženými intervaly výměny oleje (WIV) od modelového roku 2000. Kombinace nekonvenčních syntetických základových olejů s nejpokrokovější technologií přísad zaručuje nízkoviskózní, velmi stabilní motorový olej, který zabraňuje tvoření usazenin, snižuje ztráty třením v motoru a chrání před opotřebením. To vede k úspoře paliva při současném prodloužení životnosti motoru.

VLASTNOSTI

- výtečná ochrana před opotřebením
- výborná čistota v motoru
- snižuje ztráty třením v motoru
- testovaný v motorech s katalyzátory a turbodmychadly
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- extrémně nízké ztráty odpařováním
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- vynikající spolehlivost mazání
- nejvyšší úspora pohonných hmot

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A5/B5 • VW 506.01

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:
VW 503.00 • VW 506.00

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-30	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 52,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -35 °C (CCS)	: ≤ 6200 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 169	DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,9 mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +220 °C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -42 °C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,5 % hmot.	DIN 51581
Číslo celkové alkality	: 10,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 1,6 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 2,0	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Celoroční motorový olej pro benzinové a dieselové motory s i bez vstřikováním typu „čerpadlo-tryska“. Pro vozidla s prodlouženými intervaly výměny oleje (WIV) značek Audi, Volkswagen, Seat a Škoda. Olej byl testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory výfukových plynů.

Poznámka: Tento olej není zpětně kompatibilní a nesmí se používat v motorech bez povolených prodloužených intervalů výměny oleje (WIV).

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l plastový kanystř	Obj. č. 1150 D-GB-I-E-P
5 l plastový kanystř	Obj. č. 1151 D-GB-I-E-P

