

## Převodový olej 8100 pro dvouspojkové převodovky

Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

### POPIS

Vysoce jakostní převodový olej na bázi hydrokrakových syntetických základových olejů. Díky použití vynikající kombinace aditiv disponuje olej extrémní stříhovou stabilitou, zlepšeným indexem viskozity, moderní ochranou proti korozi a rovněž stabilními třecími poměry. Dosahuje tak vysoké výkonnosti na spojce. Olej byl speciálně vyvinutý pro splnění náročných požadavků dvouspojkových řadicích převodových (převodovky DSG). Převodový olej 8100 je vhodný především do těch dvouspojkových převodovek, které používají společnou olejovou náplň pro spojku, synchronizaci, ozubená soukolí a hydraulické ovládání.

### VLASTNOSTI

- optimální odolnost proti stárnutí
- výborná ochrana proti opotřebení
- výtečná odolnost vůči oxidaci
- velmi dobré vlastnosti při nízkých teplotách
- excelentní stříhová stabilita
- dobré viskozitní a teplotní vlastnosti

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

### TECHNICKÁ DATA

Hustota při +15 °C	: 0,845	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 33,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 6,85	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C	: < 20000	mPa.s	DIN 51398
Index viskozity	: 174		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -48	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +200	°C	DIN ISO 2592
Barva / vzhled	: nažloutlá		

### OBLAST POUŽITÍ

Všestranný převodový olej pro dvouspojkové převodovky. Splňuje požadavky mnoha výrobců vozidel a převodovek, jako jsou např. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroen DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (6 a 7stupňové DSG), Volvo Power Shift, ZF atd.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce vozidla, nebo převodovky. Optimální účinnost je zaručena pouze použitím v nesmíšeném stavu se zbytky jiného převodového oleje.

### Převodový olej 8100 pro dvouspojkové převodovky

Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

<b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b>	1 l	plastová lahev	Obj. č. 1180	D-NL-F-GR-ARAB
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 3640	D-GB-I-E-P
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 20466	PL-H-RO-TR-CZ-SK
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 21255	ALG-GB-ARAB-F
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20626	D-GB-I-E-P
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 21685	PL-H-RO-TR
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3641	D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 3642	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 21613	D-GB

