

MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC DX1 5W-30

Special Tec DX1 5W-30

POPIS

Vysoce jakostní lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Optimalizuje spotřebu pohonných hmot. Umožňuje excelentní studené startování, optimální ochranu před opotřebením a výbornou čistotu v motoru. Inovativní technologie aditiv minimalizuje náchylnost k předčasnému zapálení směsi při nízkých otáčkách motoru (LSPI) a prodlužuje tak jeho životnost. Tento olej se nejvíce hodí pro dlouhé intervaly výměny oleje a vysoké motorické nároky.

VLASTNOSTI

- snížení rizika předčasného zapálení směsi při nízkých otáčkách motoru (LSPI), příp. snížení rizika náhodného zapálení směsi (SPI)
- zaručuje nízkou spotřebu pohonných hmot
- výtečná ochrana proti opotřebením
- výborná čistota v motoru
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

API SN + RC • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Chrysler • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 60,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 10,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 155		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: > 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -45	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,5	%	CEC-L-40-A-93
Bod vzplanutí	: +220	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 9,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,9	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně vyvinutý motorový olej podle požadavků vozidel značek GM a Opel s benzinovým motorem. Částečně je požadovaný i výrobci dalších značek, jako je Ford, Honda, Hyundai, Chrysler, Kia, Mazda, Nissan, Toyota atd., a to v různých modelech vozidel, která používají motorový olej této specifikace.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Maximální účinnost oleje je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

POZNÁMKA

Low Speed Pre-Ignition (LSPI) = předčasné zapálení směsi při nízkých otáčkách motoru
Stochastic Pre-Ignition (SPI) = náhodné zapálení směsi

MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC DX1 5W-30

Special Tec DX1 5W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 3765	D-F-I
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20967	BOOKLET
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 20968	BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 3766	D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20969	BOOKLET
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3767	D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 20950	D-GB
	60 l	plechový kontejner	Obj. č. 20977	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 20951	D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 20952	D

