

MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 4T 10W-40

Motorbike 4T 10W-40

POPIS

Výkonný motorový olej na bázi vybraných minerálních olejů. Zaručuje optimální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Spolehlivé mazání, optimální redukce hluku a rovněž minimální opotřebení jsou samozřejmé, jakož i jemné spínání i vypínání spojky a řazení. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory.

VLASTNOSTI

- výborně se hodí pro spojky v olejové lázni
- testovaný v motorech s katalyzátory
- zaručuje nízkou spotřebu oleje
- optimální mazání při všech provozních podmínkách
- optimální odolnost proti stárnutí
- vysoká stříhová stabilita
- výtečná čistota v motoru
- vysoká ochrana proti opotřebení

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SN PLUS • JASO MA2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,860 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 96,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 158	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -36 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +238 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,0 %	ASTM D 5800-08B
Číslo celkové alkality	: 7,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,0	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až zvýšeným provozním podmínkám. Hodí se pro použití v motorech s i bez spojky v olejové lázni.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.

Poznámka: Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 3044 D-BOOKLET
4 l	plastový kanystr	Obj. č. 3046 D-BOOKLET
20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3047 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 3048 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 3049 D-GB
1 l	volný objem	Obj. č. 20619 D

