

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4100 5W-40

Top Tec 4100 5W-40

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Výborně chrání před opotřebením a zabraňuje houstnutí oleje způsobené zvýšeným obsahem sazí. Udržuje výkon motoru a rovněž funkčnost filtru pevných částic (DPF) a zaručuje tak jeho maximální životnost. Zajišťuje optimální výkonnost motoru i při dlouhých lhůtách výměny oleje (až 30.000 km). Snížený obsah síry pro ochranu životního prostředí a filtru pevných částic.

VLASTNOSTI

- vynikající čistota v motoru
- lehčí běh motoru
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- vysoká stříhová stabilita mazacího filmu
- vysoká spolehlivost mazání
- dlouhá životnost motoru
- mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji
- optimální tlak oleje v celém rozsahu otáček
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C3 • API SN • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31 • Porsche A40 • VW 505.00 • VW 505.01

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

BMW Longlife-04 (do MR 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 88,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,3	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 169		DIN ISO 2909
Vysokoteplotní viskozita (HTHS) při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +232	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,5	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality (TBN)	: 7,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Pro benzinové a dieselové motory, které splňují požadavky emisních norem Euro 4, Euro 5 a Euro 6 (včetně technologií Common Rail, a čerpadlo-tryska). Obzvláště je vhodný pro vozidla s pohonem na plynová paliva (CNG/LPG) a pro dieselová vozidla s filtry pevných částic (DPF). Je vhodný i pro motory s dodatečně namontovanými filtry pevných částic. Olej byl testovaný v motorech přepřínovaných turbodmychadly a vybavenými katalyzátory výfukových plynů.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4100 5W-40

Top Tec 4100 5W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 1795	D-GB-KOREA
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 3700	D-F-I
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 9510	BOOKLET
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20696	D-GB-CN
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20907	JP
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 2195	BOOKLET
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 20697	D-GB-CN
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 3701	D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 9511	BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20908	JP
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 21104	D-GB-CN
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 21230	ALG-GB-ARAB-F
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 3702	D-GB-I-E-P
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 20931	JP
	60 l	plechový sud	Obj. č. 3703	D-GB
	60 l	vratný kontejner	Obj. č. 3718	D-GB
	120 l	vratný kontejner	Obj. č. 3719	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 3704	D-GB
	1000 l	plastová nádrž	Obj. č. 3071	D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 3705	D-GB

