

Čistič systému motoru – benzin

Motorsystemreiniger Benzin

POPIS

Čistič kombinuje nejnovější technologii aditiv s vysokým obsahem čisticích a anti-korozních účinných přísad. Odstraňuje také nejzávažnější usazeniny, jaké se vyskytují v systémech přímého vstřikování. Snižuje riziko poškození motoru a chrání celý palivový systém před vznikem rzi. Čistič zajišťuje navrácení původního výkonu motoru a nízkých hodnot škodlivých emisí, což může snížit spotřebu pohonných hmot.

VLASTNOSTI

- zaručuje nízké emise znečišťujících látek
- udržuje optimální výkon motoru
- odstraňuje usazeniny v celém palivovém systému
- zabráňuje korozi v palivovém systému
- zajišťuje optimální tvorbu palivové směsi
- testovaný v motorech s katalyzátory výfukových plynů
- zaručuje nižší spotřebu pohonných hmot
- udržuje v čistotě vstřikovací trysky

TECHNICKÁ DATA

Báze	: účinné látky, nosná kapalina	
Barva / vzhled	: žlutá, čirá	
Hustota při +15 °C	: 0,8028	g/cm ³
Třída nebezpečnosti hořlavé kapaliny	: III	ČSN 65 0201
Bod vzplanutí	: > 63 – < 100 °C	
Viskozita při +40 °C	: < 20,5	mm ² /s
Forma	: kapalina	
Zápach	: není určený	

OBLAST POUŽITÍ

Pro všechny systémy vstřikování benzínu, pro motory atmosférické nebo i přeplňované turbodmychadly, zejména pro přímé vstřikování. Přidává se přímo do palivové nádrže vozidla.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Čistič lze přidat do paliva v nádrži kdykoliv, k promíchání s benzinem dojde samovolně. Dóza o obsahu 300 ml je určena maximálně pro 75 l benzínu.

Doporučení: Čistič aplikovat při každé pravidelné prohlídce nebo po opravách a údržbách palivového systému motorového vozidla.

DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	plechová dóza	Obj. č. 1712 I
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 5129 D-NL
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21492 D-GB
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21624 RO-CZ-SK

