

MOTOROVÝ OLEJ LEICHTLAUF 10W-40

Leichtlauf 10W-40

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Je vhodný jako celoroční motorový olej pro moderní benzinové a dieselové motory osobních vozidel s i bez přeplňování turbodmychadlem a chlazením plnicího vzduchu. Olej splňuje požadavky nejmodernějších koncepcí motorů. Výborně se také hodí pro použití v osobních vozidlech na plynová paliva (CNG/LPG).

VLASTNOSTI

- spoří palivo a snižuje množství škodlivých látek v emisích
- vysoká spolehlivost mazání
- optimální odolnost proti stárnutí
- mísitelný s běžnými motorovými oleji
- testovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory výfukových plynů
- vysoká ochrana proti opotřebení
- výborné vlastnosti při vysokých a nízkých teplotách
- vysoká stříhová stabilita
- výtečná čistota v motoru
- lehčí běh motoru
- regeneruje těsnění
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- výborně se hodí pro vozidla s ujetou vzdáleností vyšší než 100.000 km
- udržuje těsnění

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB 229.3 • VW 501.01 • VW 505.00

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 97,3	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,2	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 150		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -36	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 11,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 2,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro moderní benzinové i dieselové motory osobních vozidel a turbomotory s i bez chlazení plnicího vzduchu, a rovněž pro motory na plynová paliva (CNG/LPG). Vhodný zejména pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro nejvyšší motorické nároky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Při použití dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

MOTOROVÝ OLEJ LEICHTLAUF 10W-40

Leichtlauf 10W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 1317 D-F-I
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 9500 BOOKLET
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 1318 D-GB-I-E-P
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 9501 BOOKLET
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 1310 D-F-I
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 2931 D-GB-HEB-RUS-ARAB
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 9502 BOOKLET
	60 l	plechový sud	Obj. č. 3911 D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 3910 D-GB

