

## Motorový olej Special Tec 5W-30

Special Tec 5W-30

### POPIS

HC lehkoběžný motorový olej moderního složení pro celoroční používání. Speciálně vyvinutý pro vozidla, kde je požadován olej specifikace ACEA A1 nebo B1. Kombinace nekonvenčních základových olejů s vysoce moderními aditivami vytváří nízkoviskózní vysoce stříhově stabilní olej s vlastnostmi, které zabraňují tvorbě usazenin a snižují ztráty třením v motoru, a které výborně chrání před opotřebením. Tím se snižuje spotřeba pohonných hmot a zřetelně se zvyšuje životnost motoru.

### VLASTNOSTI

- zaručuje nízkou spotřebu pohonných hmot
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- optimální odolnost proti stárnutí
- vysoká spolehlivost mazání
- snížená produkce škodlivých látek
- testován v motorech s katalyzátory a turbodmychadly
- vysoká čistota v motoru

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A1 • ACEA B1 • API SL • Ford WSS-M2C 912-A1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • ILSAC GF-2

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-G1

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 53,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,7	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 170		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: 2,9 – 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +220	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 12,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,2	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Olej je v první řadě požadován pro různé typy benzinových a dieselových vozidel značky Ford od data výroby 7/98, ale je vhodný rovněž i pro vozidla dalších výrobců.

**Olej není vhodný pro vozidla VW s prodlouženým intervalem údržby (WIV)!**

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Při použití dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 1163 D-F-I
1 l	plastový kanystr	Obj. č. 9508 BOOKLET
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 1164 D-F-I
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 9509 BOOKLET

### Motorový olej Special Tec 5W-30

Special Tec 5W-30

<b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b>	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 1181 D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 1166 D-GB
	60 l	vrátný kontejner	Obj. č. 1168 D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 1165 D-GB

