

MOTOROVÝ OLEJ MOLYGEN NEW GENERATION 10W-40

Molygen New Generation 10W-40

POPIS

Vysoce výkonný lehkoběžný motorový olej pro celoroční používání. Nekonvenční základové oleje v kombinaci s nejmodernější technologií aditiv a speciálním aditivem Molygen vytváří nízkoviskózní, vysoce stříhově odolný motorový olej, který spolehlivě zabraňuje vzniku usazenin, snižuje třecí ztráty v motoru a optimálně chrání před opotřebením. To vede k úsporám pohonných hmot při současném prodloužení životnosti motoru.

VLASTNOSTI

- optimální odolnost vůči stárnutí
- výborná čistota vnitřku motoru
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- vysoká stříhová stabilita
- snižuje tření a opotřebení
- excelentní ochrana proti opotřebením
- mísitelný s komerčně dostupnými motorovými oleji
- vynikající chování při vysokých a nízkých teplotách
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- šetří palivo a snižuje emise znečišťujících látek

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.3
• Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW
501.01 • VW 502.00 • VW 505.00 • Wuling

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 95,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,2	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 155		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +220	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,5	%	DIN 51581
Číslo celkové alkality (TBN)	: 11,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barva / vzhled	: zelená, fluorescenční		

OBLAST POUŽITÍ

Optimální pro moderní benzinové a dieselové motory s i bez přeplňování turbodmychadlem. Pro ochranu a zachování hodnoty motoru během dlouhých intervalů výměny oleje a při jejich vysokém zatížení.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Olej je mísitelný se všemi komerčně dostupnými motorovými oleji. Optimální účinnost je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

MOTOROVÝ OLEJ MOLYGEN NEW GENERATION 10W-40

Molygen New Generation 10W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 9955	BOOKLET
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 8538	BOOKLET
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 9951	BOOKLET
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 21254	ALG-GB-ARAB-F
	60 l	plechový sud	Obj. č. 9063	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 9064	D-GB

