

MOTOROVÝ OLEJ DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

Diesel Leichtlauf 10W-40

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Olej je speciálně přizpůsobený na snášení vyššího znečištění sazími, které vzniká provozem dieselového motoru. Je vhodný pro celoroční provoz v dieselových motorech osobních automobilů, s i bez přepínání turbodmychadlem a chlazení plnicího vzduchu. Olej rovněž splňuje všechny požadavky nejmodernějších koncepcí motorů.

VLASTNOSTI

- lehčí běh motoru
- výborná schopnost přijmutí zvýšeného množství nečistot
- výtečné vlastnosti při vysokých a nízkých teplotách
- rychlý rozvod oleje v motoru při nízkých teplotách
- vysoká čistota v motoru
- vysoká stříhová stabilita mazacího filmu
- optimální odolnost proti stárnutí
- vysoká odolnost proti opotřebení
- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- otestovaný v motorech s turbokompresory

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • MB 229.3 • VW 505.00

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 97,3 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,2 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000 mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 150	DIN ISO 2909
Vysokoteplotní viskozita (HTHS) při +150 °C	: ≥ 3,5 mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -36 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +232 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 11,0 %	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: 2,5	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro moderní atmosférické a turbodmychadlem přepínávané dieselové motory osobních vozidel, jako jsou např. motory typu TDI a Common Rail s i bez chlazení plnicího vzduchu. Vhodný je zejména pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické nároky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

MOTOROVÝ OLEJ DIESEL LEICHTLAUF 10W-40

Diesel Leichtlauf 10W-40

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 1386	D-GB-I-E-P
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 21314	BOOKLET
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 1387	D-GB-I-E-P
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 21315	BOOKLET
	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 1388	D-GB-I-E-P
	60 l	plechový sud	Obj. č. 1389	D-GB

