

Měď' ve spreji

Kupferspray

POPIS

Mědí zbarvený separační a mazací prostředek pro tepelně velmi zatěžované součásti strojů a zařízení v aerosolové formě. Zvláště vhodný je pro snadnou a bezproblémovou demontáž součástí i po dlouhém provozním zatížení.

VLASTNOSTI

- eliminuje pískání
- dlouhodobá ochrana před korozi
- schopnost odolávat slané, horké i stříkající vodě
- zabraňuje přenosu vibrací
- univerzální použití
- chrání před svařením a zadřením součástí
- mazací a dělicí účinek
- vysoká přilnavost
- odolnost vůči odstředění při otáčivém pohybu
- vysoká stálost při vysokých teplotách

TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: měděný odstín
Báze	: minerální olej, směs polymerů, kov. pigmenty
Kovový pigment	: měď
Hnací plyn	: DME (dimethylether)
Teplotní rozpětí pro použití	: -30 – +1100 °C
Forma	: kapalina, aerosol
Zápach	: charakteristický

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně pro tlumení hluku a pro opravy veškerých brzdových systémů* (např. kotoučové a bubnové brzdy). Ochrana proti korozi a mazání strojních součástí (např. závěsy, klouby, šrouby atd.). Mazání a ochrana součástí proti svaření, zapečení a zadření u tepelně vysoce zatížených součástí (např. výfuky, výměníky tepla, kolte, turbíny, armatury atd.).

* Dodržovat pokyny výrobce týkající se výrobků s obsahem mědi!

ZPŮSOB POUŽITÍ

Brzdy

Očistit ošetřované díly, jako jsou zadní strany nosných plechů brzdových destiček, dotykové plochy součástí a spojovací materiál. Nastříkat na ně odpovídající množství pasty.

Opravy a preventivní údržba

Ošetřované součástky důkladně očistit a podle návodu k údržbě nanést potřebné množství pasty.

Použití aerosolové dózy

Před použitím dózu silně protřepat tak, až se uvolní uvnitř uložená kulička. Po použití je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru.

DOSTUPNÁ BALENÍ

250 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 1520 D-GB-I
250 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 1824 D-NL-F-GR-ARAB
250 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 2864 GB-DK-FIN-N-S
250 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 3970 D-RUS-PL

