

Sprej pro opravu defektu motopneumatiky

Motorbike Reifen-Reparatur-Spray

POPIS První pomoc na cestách. Lepicí směs utěsní defektní pneumatiku a opět ji nahustí.

VLASTNOSTI - dlouhodobě a spolehlivě utěsní vlasové trhliny a malá netěsná místa

| | | |
|-----------------------|--|--------------------|
| TECHNICKÁ DATA | Báze | : kaučukový roztok |
| | Barva / vzhled | : žlutá |
| | Zápach | : charakteristický |
| | Viskozita při +40 °C | : není určena |
| | Minimální trvanlivost v původním uzavřeném obalu | : 30 měsíců |

OBLAST POUŽITÍ Pro všechny velikosti dušových i bezdušových pneumatik. Nelze použít na roztržené duše a bočně poškozené pneumatiky, nebo pokud je pneumatika uvolněná z ráfku!

ZPŮSOB POUŽITÍ

1. Povolit ventilek pneumatiky a vypustit všechny zbytkový vzduch. Podle možností odstranit příčinu propíchnutí – např. hřebík.
2. Dobře protřepat obsah dózy. Za nízké teploty ohřát dózu např. pomocí rukou.
3. Našroubovat koncovku hadičky na ventil pneumatiky.
4. Dózu držet ve svislé poloze a nastříkat její celý obsah do pneumatiky.

Poznámka: Pro optimální rozmístění lepicí směsi v pneumatice je doporučeno ihned po aplikaci ujet 10 – 15 km rychlostí do 30 km/h. Poté upravit tlak v pneumatice na správnou hodnotu a ihned zajet do servisu, kde pneumatiku odborně opraví nebo vymění. Výrobek není určen k dlouhodobému skladování.

POZNÁMKA **POZOR!** Systémy monitorování tlaku v pneumatikách mohou být obsaženými rozpouštědly poškozeny nebo zničeny. V případě větších otvorů (>3 mm) může těsnicí prostředek vytékat a rozstříkavat se na rám, nástavce nebo oblečení, když se pneumatika otáčí. Vytékající těsnicí prostředek může na pneumatice způsobit kluzný film, který může představovat nebezpečí uklouznutí.

| | | | |
|------------------------|--------|-----------------|-----------------------|
| DOSTUPNÁ BALENÍ | 300 ml | aerosolová dóza | Obj. č. 1579 D-GB-E |
| | 300 ml | aerosolová dóza | Obj. č. 5982 D-F-I-GR |

