

## Proplach motoru motocyklu

### Motorbike Engine Flush

#### POPIS

Čisticí kapalina, která uvolňuje problematické usazeniny ze vnitřku motoru. Rozpouští usazeniny bahenního i pevného typu. V oleji rozpustné i nerozpustné zbytky všech druhů usazenin se rozptýlí v oleji a při jeho výměně se odstraní z olejového oběhu. Motor očištěný od usazenin a nečistot a naplněný čerstvým olejem, který rovněž není znečištěný těmito zbytky, může opět podávat plný výkon.

#### VLASTNOSTI

- čistí a ošetřuje
- jednoduchá aplikace
- neutrální k běžným těsnicím materiálům
- poskytuje původní výkon motoru
- testovaný v motorech s katalyzátory
- dlouhá životnost motoru
- vysoká účinnost

#### TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: žlutá, kalná
Forma	: kapalina
Báze	: aditiva, nosná kapalina
Viskozita při +40 °C	: 22,58 mm <sup>2</sup> /s
Bod vzplanutí	: +61 °C
Bod tuhnutí	: -45 °C
Zápach	: charakteristický
Hustota při +20 °C	: 0,815 g/cm <sup>3</sup>

#### OBLAST POUŽITÍ

Čištění a vymývání mazacích olejových okruhů čtyřtákních benzinových motocyklových motorů. Četnost použití proplachu je závislá na stupni znečištění olejového okruhu a na kvalitě použitého oleje.

#### ZPŮSOB POUŽITÍ

Obsah dózy 250 ml stačí pro motory s olejovou náplní až 4,5 litrů motorového oleje. Proplach přidat do opotřebovaného oleje před jeho výměnou v době, kdy je motor zahřátý na provozní teplotu. Potom nechat motor běžet cca 10 minut na volnoběh. U motorů s manuální převodovkou stisknout několikrát spojkovou páčku a pokaždé ji na několik sekund podržet. Následně vypustit starý olej, vyměnit olejový filtr a naplnit se motor novým olejem.

Proplach je snášlivý se všemi běžně prodávanými motorovými oleji. Je vhodný pro motocykly se spojkou v olejové náplni.

#### DOSTUPNÁ BALENÍ

250 ml	plechová dóza	Obj. č. 1657	D-GB-I-E-P
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 5922	D-F-I-NL
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 20862	JP
250 ml	plechová dóza	Obj. č. 21717	PL-H-RO-TR

