

Motorový olej Motorbike 4T 10W-40 Formula

Motorbike 4T 10W-40 Formula

POPIS

Výkonný motorový olej přizpůsobený pro použití do vzduchem i vodou chlazených čtyřtákních motocyklových motorů. Je speciálně určený pro celoroční použití v běžně až vysoce zatížených motorech, jako jsou v silničních a závodních motocyklech a ve skútrech. Vybrané základové oleje spolu s jakostními aditivami zaručují při všech provozních podmínkách optimální mazací vlastnosti, výtečnou čistotu v motoru a vynikající hodnotu součinitele tření. Výborně se hodí pro použití v motocyklových motorech s i bez spojky v olejové lázni a splňuje specifikaci JASO MA2.

VLASTNOSTI

- vysoká stříhová stabilita
- optimální mazání při všech provozních podmínkách
- vysoká ochrana proti opotřebení
- výtečná čistota v motoru
- testovaný v motorech s katalyzátory
- výborně se hodí pro motory s mokrou spojkou
- optimální odolnost proti stárnutí
- zaručuje nízkou spotřebu oleje

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SP • JASO MA2

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,860 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 96,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,6 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 158	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -36 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +238 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,0 %	ASTM D 5800-08B
Číslo celkové alkality	: 7,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,0	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně určený k celoročnímu použití v běžných až velmi výkonných motorech silničních a závodních motocyklů a rovněž skútrů. Olej se výborně hodí pro použití v motorech s i bez spojky v olejové lázni.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce motocyklu nebo motoru.

POZNÁMKA

Optimální účinnost oleje je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

800 ml plastová lahev Obj. č. 3036 D-GB

