

Motorový olej Top Tec Truck 4350 5W-30

Top Tec Truck 4350 5W-30

POPIS

Celoroční motorový olej na bázi syntetické olejové technologie a vysoce kvalitních aditivních komponentů. Tento High Tech motorový olej umožňuje široké spektrum použití a splňuje požadavky celosvětových výrobců užitkových vozidel. Jeho formulace je speciálně přizpůsobená nejnovějším emisním předpisům. Zaručuje výbornou ochranu proti opotřebení a rovněž vysokou stabilitu mazacího filmu za všech provozních podmínek. Výborná stříhová stabilita a odolnost proti stárnutí umožňují prodloužení intervalů výměny oleje. Nízká viskozita oleje umožňuje dosažení zřetelného snížení spotřeby pohonných hmot.

VLASTNOSTI

- široké spektrum pro použití
- vysoká stříhová stabilita
- výtečná čistota v motoru
- snižuje spotřebu pohonných hmot
- vynikající stabilita mazacího filmu
- výtečná ochrana proti opotřebení
- vynikající detergentní a disperzní vlastnosti
- excelentní vlastnosti při studených startech
- vysoká odolnost proti stárnutí
- nízký obsah sulfátových popelovin, fosforu a síry (low SAPS)
- udržuje systém chlazení plnicího vzduchu extrémně čistý

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • DTFR 15C120 (228.52) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 200086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 70,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 11,8	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 165		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -48	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality (TBN)	: 10,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 1,0	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 6,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně doporučený motorový olej pro vysoce zatížené dieselové motory užitkových vozidel splňující normu Euro IV, Euro V a Euro VI s úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT).

Motorový olej Top Tec Truck 4350 5W-30

Top Tec Truck 4350 5W-30

OBLAST POUŽITÍ

Olej se může se částečně použít i ve starších motorech užitkových vozidel splňujících normy Euro II a Euro III, pouze ale v nesmíšeném stavu s jiným olejem.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy pro běžné i prodloužené lhůty výměny oleje výrobce užitkového vozidla nebo motoru.

DOSTUPNÁ BALENÍ

20 l	plastový kanistr	Obj. č. 3786	D-GB-I-E-P
60 l	kovový sud	Obj. č. 3787	D-GB
205 l	kovový sud	Obj. č. 3788	D-GB
1000 l	kontejner	Obj. č. 20734	D-GB
1 l	volný objem	Obj. č. 3789	D

