

Pro-Line Ochrana filtru pevných částic (DPF)

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

POPIS

Vysoce účinná přísada do nafty, která snižuje tvorbu sazí a tím prodlužuje životnost filtru pevných částic u dieselových motorů. Tyto filtry jsou postiženy postupným zanášením sazí speciálně při provozu na krátkých tratích a u městských vozidel. Při správném použití přísady se díky speciálním katalyticky aktivním složkám bez dalších přísad snižuje zápalná teplota sazí z 600 °C na 450 °C. Tím se silně podporuje pasivní regenerace filtru při normálním provozu motoru. Vlivem pravidelného používání přísady zůstává filtr pevných částic čistý, čímž se zamezuje nákladným opravám a odstávkám vozidla z provozu. Přísada působí proti vzniku sazí při spalování nafty a zajišťuje tak následně nižší zatížení filtru pevných částic. To přispívá také ke snížení škodlivých emisí ve výfukových plynech.

VLASTNOSTI

- zvlášť vhodné pro vozidla jezdící krátké cesty a pro městská vozidla
- zvlášť vhodné pro vozidla s dieselovým filtrem pevných částic
- pomáhá při regeneraci dieselového filtru pevných částic
- snižuje tvorbu sazí
- zajišťuje optimální spalování nafty

TECHNICKÁ DATA

Barva / vzhled	: červenohnědá
Zápach	: charakteristický
Hustota při +20 °C	: 0,795 g/cm ³
Bod vzplanutí	: > +63 °C
Viskozita při +40 °C	: 1,375 mm ² /s
Minimální skladovatelnost v uzavřeném originálním obalu	: 36 měsíců

OBLAST POUŽITÍ

Vhodné pro dieselová vozidla vybavená filtrem pevných částic (DPF), jestliže již nejsou vybavena elektronicky řízeným dávkovacím systémem na přípravky pro regeneraci filtru, jako je tomu například u značek Citroen a Peugeot. Použití je vhodné i v užitkových vozidlech a v autobusech.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Přísadu přidat do nádrže každých 2.000 km bezprostředně před tankováním nafty. Obsah dózy 1 l postačí pro 300 litrů nafty.

Poznámka: Zabránit předávkování a současnému používání s přísadou Liqui Moly Stop tvoření sazí v dieselmotoru (Diesel Ruß-Stop) – obj. č. 5180!

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l plechová dóza Obj. č. 5123 D-GB-I-E-P

