

Ochrana proti korozi – vosk, hnědý – sprej

Wachskorrosionsschutz braun (Spray)

POPIS

Nátěrový materiál na voskové bázi jako ochrana proti korozi. K opravě a následnému ošetření všech ochranných materiálů na podvozku vozidel. Obsažené vosky a pryskyřice vytvoří po vyschnutí uzavřenou a výborně přilnavou antikorozi ochrannou vrstvu. Produkty na bázi vosku mají „samoopravné“ vlastnosti a drží také na stávajících podlahových nátěrech na bázi PVC.

VLASTNOSTI

- dobrá odolnost proti korozi
- dobrá penetrace
- „samoopravné“ vlastnosti
- vynikající stabilita
- lze nanášet v silných vrstvách
- bez aromatických látek

TECHNICKÁ DATA

Báze	: vosk, pryskyřice
Barva / vzhled	: hnědá
Forma	: aerosol, kapalina
Vytvrzení / ztuhnutí	: odpařením rozpouštědla
Hustota při +20 °C	: cca 0,72 kg/l DIN 51757
Hnací plyn	: propan, butan, isobutan
Obsah pevných částic, 3 h při +120 °C	: cca 33 %
Tepelná odolnost po vytvrzení	: -25 – +80 °C
Teplota pro aplikaci	: +20 – +25 °C
Čištění (čerstvý nástřik)	: rozpouštědly
Čištění (suchá vrstva)	: mechanicky
Odolnost po vytvrzení při +20 °C	: voda, solná mlha, olej, lehké kyseliny a zásady
Spotřeba	: ±0,1 l/m ² (100 µm mokré vrstvy)
Doba vzniku povrchové kůry při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 105 minut (±100 µm mokré vrstvy)
Plné proschnutí při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 210 minut (±100 µm mokré vrstvy)
Test solnou mlhou (50 µm)	: >720 hodin DIN 50021
Doporučená teplota skladování	: +10 – +30 °C
Minimální skladovatelnost v uzavřeném originálním obalu	: 30 měsíců

OBLAST POUŽITÍ

Převážně na podvozky motorových vozidel, do blatníků a podběhů po jejich opravách, pro údržbu podvozků ošetřených materiály na bázi PVC a pro opravy poškozených nátěrů podvozků.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a odstranit případnou rez. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, mastnoty a prachu.

Dózu před použitím dobře protřepat! Když se kulička uvnitř dózy uvolní, je nutné dózu ještě asi 1 minutu dále protřepávat. Při stříkání je potřeba držet dózu kolmo vůči podlaze a udržovat odstup od ošetřované plochy cca 20 – 30 cm. Nanášet tenké vrstvy. Se zvyšující se tloušťkou vrstvy stoupá i odolnost proti otěru a antikorozi ochrana nátěru. Proto je doporučeno po krátké době odvětrání nástřik 1 až 2 krát opakovat.

Doporučená teplota pro aplikaci: +20 – +25 °C.

Ochrana proti korozi – vosk, hnědý – sprej

Wachskorrosionsschutz braun (Spray)

UPOZORNĚNÍ

Po použití spreje je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru!

Nenanášet ochrannou hmotu na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení!

DOSTUPNÁ BALENÍ 500 ml aerosolová dóza Obj. č. 6103 D-GB-I-NL-P

