

Ochrana podvozku – černá, přelakovatelná

Unterbodenschutz schwarz

POPIS

Ochranná hmota proti úderům kamínků na bázi kaučuku a pryskyřic. Vyniká rychlým zaschnutím a rovněž přelakovatelností, poskytuje otěruvzdornou ochranu proti korozi, výborně chrání před úderem kamínků a má schopnost tlumení hluku. Po jejím úplném proschnutí vytvoří trvale elastickou vrstvu. Hmota je přelakovatelná běžnými nátěrovými systémy a po zaschnutí je dobře brousitelná.

VLASTNOSTI

- velmi dobrá přilnavost na různých podkladech
- velmi dobrá odolnost vůči povětrnosti, solné mlze a otěru
- dobrá ochrana proti úderům kamínků

TECHNICKÁ DATA

Báze	: kaučuk, pryskyřice, rozpouštědlo, plnicí látky		
Forma	: kapalina		
Barva / vzhled	: černá		
Vytvrzení / ztuhnutí	: odpařením rozpouštědla		
Ředění	: rozpouštědlo		
Hustota při +20 °C	: 1,02	kg/l	DIN 51757
Obsah pevných částic, 3 h při +120 °C	: cca 50	%	DIN 53216
Viskozita při +20 °C	: cca 48	Pa.s	
Tepelná odolnost po vytvrzení	: -30 – +80 °C		
Čištění (čerstvý nátěr)	: rozpouštědly		
Čištění (suchá vrstva)	: mechanicky		
Odolnost po vytvrzení při +20 °C	: voda, solná mlha, olej, lehké kyseliny a zásady		
Spotřeba	: ±0,7	l/m ²	
Doba vzniku povrchové kůry při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 45 min (±700 µm mokré vrstvy)		
Plné proschnutí při +20 °C / 65% relativní vlhkosti	: cca 2 hod (±700 µm mokré vrstvy)		
Test solnou mlhou (DIN 50021)	: až 480 hod (±700 µm mokré vrstvy)		
Přelakovatelnost	: po plném proschnutí		
Doporučená teplota skladování	: +10 – +30 °C		
Minimální skladovatelnost v uzavřeném originálním obalu	: 24 měsíců		

OBLAST POUŽITÍ

Materiál se hodí jako ochranný nátěr na neošetřené a lakované plochy, především na podvozcích motorových vozidel, a rovněž pro opravy a dodatečné doplnění předchozích ochranných nátěrů na bázi PVC nebo kaučuk/pryskyřice. Hodí se především na opravné práce nebo doplnění nátěrů na těžko přístupných místech (např. spojů, koutů, hran apod.) na podvozcích motorových vozidel, kde se nejčastěji vytváří koroze.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché a zbavené vosku, nečistot, mastnot a rovněž prachu.

Před použitím ochranné hmoty dózu silně protřepat! Přilnavost hmoty se zvýší, pokud jsou ošetřované plochy zdrsňené. Materiál je možné nanášet pomocí strukturovací stříkací pistole (obj. č. 6219) nebo strukturovací stříkací pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 6220) při tlaku 2 – 4 bary, který je upravený podle požadavků na výsledný povrch nanesené vrstvy. Po cca 60 – 90 minutách je nátěr přelakovatelný (doba závisí na tloušťce vrstvy, teplotě a vlhkosti vzduchu), lze použít většinu běžných 2K laků a základních nátěrů na vodní i rozpouštědlové bázi. Při použití 2K laků je doporučeno nejprve nanést jednu vrstvu primeru na plasty a teprve po jeho plném uschnutí jej přelakovat, jak je to doporučeno většinou výrobců laků.

Ochrana podvozku – černá, přelakovatelná

Unterbodenschutz schwarz

ZPŮSOB POUŽITÍ

Doporučená teplota pro aplikaci: +15 – +25 °C.

Je doporučeno nanášet tenké vrstvy. V závislosti na požadované konečné tloušťce vrstvy by po každé vrstvě mělo dojít k jejímu zaschnutí. V případě, že se nanesený materiál bude lakovat až později, vrstva už bude zatvrdlá, bude proto potřeba ji ošetřit adhezním základovým nátěrem na plasty.

Otevřené dózy nenechat stát otevřené, protože se na povrchu materiálu utvoří pevná kůra.

UPOZORNĚNÍ

Optimální aplikace je při teplotě produktu +25 °C.

Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení!

Ucpaná nástřiková pistole může způsobit prasknutí dózy!

Dodržet návod k použití nástřikové pistole!

Nástřikovou pistoli po použití vyčistit předepsaným čisticím prostředkem!

DOSTUPNÁ BALENÍ 1 l plechová dóza Obj. č. 6114 D-GB-I-NL-P

