

LKW TUK PRO NÁPRAVY KP2N-30

LKW Achsfett KP2N-30

POPIS

Výkonný mazací tuk na bázi komplexu lithiových mýdel. Speciálně byl vyvinutý pro splnění vysokých požadavků na mazání ložisek na nápravách užitkových vozidel a autobusů při normálních teplotách, ale také v rozsahu vysokých teplot. Modrá barva vizuálně upozorňuje na mazací high-tech prostředek speciálního výkonu.

VLASTNOSTI

- multifunkční použitelnost
- velký teplotní rozsah pro použití
- optimální mazání při všech provozních podmínkách
- prodlužuje životnost
- optimální odolnost vůči stárnutí
- nejvyšší odolnost vůči tlakovému zatížení

TECHNICKÁ DATA

Zkrácené označení	: KP2N-30		DIN 51502
Klasifikační stupeň NLGI	: 2		DIN 51818
Penetrace (1/10 mm)	: 265 – 295		DIN ISO 2137
Bod skápnutí	: > +260	°C	DIN ISO 2176
Separace oleje po 7 dnech při +40 °C	: 2,7	%	DIN 51817
Separace oleje po 18 hod. při +40 °C	: 0,8	%	DIN 51817
Tlak tečení při -30 °C	: < 1400	mbar	DIN 51805
EMCOR – stupeň koroze	: 0/0		DIN 51802
Koroze na mědi po 24 hod. při +100 °C	: 1 b		DIN 51811
Odolnost proti vodě	: 1 – 90		DIN 51807-1
Čtyřkuličkový test (VKA test)			
- zatížení materiálu/svárové	: 2800/3000	N	DIN 51350-4
- opotřebení/průměr kaloty	: 0,60	mm	DIN 51350-5
Základový olej			
Viskozita při +40 °C	: 210,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Bod vzplanutí	: +246	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -24	°C	DIN ISO 3016

OBLAST POUŽITÍ

Pro dlouhodobé mazání valivých ložisek, nábojů kol a nápravových ložisek, speciálně na nápravách užitkových vozidel a rovněž v agregátech značky BPW. LIQUI MOLY doporučuje tento tuk jako alternativu BPW tuku.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Před nanesením tuku musí být ošetřované plochy čisté a zbavené všech zbytků maziv, nečistot a vlhkosti. Pro aplikaci tuku je vhodný LIQUI MOLY Ruční mazací lis pro kartuše LS (obj. č. 3514) a LIQUI MOLY Akumulátorový mazací lis 18V s pancéřovou hadicí (obj. č. 3513).

POZNÁMKA

Optimální výkonnost tuku je zaručená jenom v nesmíšeném stavu s jinými mazacími látkami.

DOSTUPNÁ BALENÍ 400 g Lube-Shuttle Obj. č. 3303 D-GB-I-E-P

