

MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC AA 5W-30

Special Tec AA 5W-30

POPIS

Moderní lehkoběžný motorový olej prémiové třídy, který byl speciálně vyvinutý pro celoroční provoz v asijských a amerických automobilech. Kombinace nekonvenčních základových olejů na syntetické bázi s nejnovější technologií olejových přísad vytváří motorový olej, který výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot, udržuje vnitřek motoru bez usazenin a zajišťuje jeho rychlé promazání.

VLASTNOSTI

- optimální odolnost vůči stárnutí
- vysoká odolnost vůči odstřížení mazací vrstvy
- snížené emise škodlivých látek
- vynikající čistota vnitřku motoru
- dlouhá životnost motoru
- lehčí běh motoru
- snížení spotřeby pohonných hmot
- výborné vlastnosti při nízkých teplotách
- mísitelný s běžně dostupnými motorovými oleji
- vysoká spolehlivost mazání
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- otestován v motorech s katalyzátory a turbodmychadly
- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Chrysler • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 60,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 10,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 155		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: > 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -45	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +220	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,5	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 9,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,9	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro moderní asijské a americké benzinové a dieselové motory s vícventilovou technikou, přeplňováním turbodmychadlem a rovněž s i bez chlazení plnicího vzduchu. Speciálně doporučený pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické nároky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru. Maximální účinnost oleje je zaručena pouze při použití v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC AA 5W-30

Special Tec AA 5W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20953 D-F-I
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 7615 BOOKLET
	1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20693 D-GB-CN
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 7616 BOOKLET
	4 l	plastový kanystr	Obj. č. 20694 D-GB-CN
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20954 D-F-I
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 7530 BOOKLET
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20819 D-GB-ARAB-RUS-KZ
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 21108 D-GB-CN
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 7517 D-GB-I-E-P
	20 l	plastový kanystr	Obj. č. 20926 JP
	60 l	plechový sud	Obj. č. 20955 D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 7518 D-GB

