

MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC F 0W-30

Special Tec F 0W-30

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie, který byl speciálně vyvinutý podle požadavků dieselových motorů značky Ford. Pečlivě vybrané suroviny přispívají k vysoké čistotě v motoru. Speciální technologie ochrany proti opotřebení excelentně chrání motor, zajišťuje minimální tření a nejvyšší úsporu pohonných hmot. Vlivem silné přilnavosti maziva na kovové povrchy se tento olej výborně hodí pro vozidla se Start-Stop automatikou. Motor je při studeném startu díky nízké viskozitě velmi rychle promazaný a chráněný. Tento vysoce výkonný mazací olej splňuje požadavky, které na turbodmychadly přepřítňované motory kladou moderní systémy následné úpravy výfukových plynů, jako jsou katalyzátory výfukových plynů a filtry pevných částic.

VLASTNOSTI

- nejvyšší úspora pohonných hmot
- výtečná ochrana proti opotřebení
- optimálně vhodný pro motory se Start-Stop automatikou
- excelentní vlastnosti pro studené starty motoru
- vysoká odolnost vůči stárnutí
- výtečná čistota v motoru
- testovaný v motorech s turbokompresory a katalyzátory
- vhodný pro dieselové motory s filtry pevných částic

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

IVECO 18-1811 SC1 LV

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-30	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 49,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,5 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000 mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -35 °C (CCS)	: < 6200 mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita HTHS při +150 °C	: > 2,9 mPa.s	ASTM D 5481
Index viskozity	: 185	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -42 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +220 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0 %	ASTM 5800B
Číslo celkové alkality (TBN)	: 7,7 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,8 g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,5	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Celoroční HC syntetický motorový olej. Speciálně vhodný pro dieselové motory značky Ford typu TDCi od modelového roku 2014. Testovaný byl v motorech s přepřítňáním turbodmychadly a v motorech s katalyzátory výfukových plynů a filtry pevných částic.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC F 0W-30

Special Tec F 0W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanystr	Obj. č. 8902	BOOKLET
1 l	plastový kanystr	Obj. č. 20722	D-F-I
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 8903	BOOKLET
5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20723	D-F-I
20 l	plastový kanystr	Obj. č. 20724	D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 20725	D-GB
60 l	vratný kontejner	Obj. č. 20767	D-GB
120 l	vratný kontejner	Obj. č. 21733	D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 20726	D-GB
1 l	volný objem	Obj. č. 20749	D

