

Čistič systému motoru – benzin

Motorsystemreiniger Benzin

POPIS

Čistič kombinuje nejnovější technologii aditiv s vysokým obsahem čisticích a anti-korozních účinných přísad. Odstraňuje také nejzávažnější usazeniny, jaké se vyskytují v systémech přímého vstřikování. Snižuje riziko poškození motoru a chrání celý palivový systém před vznikem rzi. Čistič zajišťuje navrácení původního výkonu motoru a nízkých hodnot škodlivých emisí, což může snížit spotřebu pohonných hmot.

VLASTNOSTI

- zaručuje nízké emise znečišťujících látek
- optimalizuje výkon motoru
- odstraňuje usazeniny v celém palivovém systému
- zabráňuje korozi v palivovém systému
- zajišťuje optimální tvorbu palivové směsi
- testovaný v motorech s katalyzátory výfukových plynů
- zaručuje nižší spotřebu pohonných hmot
- udržuje v čistotě vstřikovací trysky

TECHNICKÁ DATA

Báze	: účinné látky, nosná kapalina
Barva / vzhled	: žlutá, čirá
Hustota při +15 °C	: 0,816 g/cm ³
Bod vzplanutí	: > 63 °C
Viskozita při +40 °C	: < 20,5 mm ² /s
Forma	: kapalina
Zá�ach	: aromatický
Minimální skladovatelnost v originálním uzavřeném obalu	: 60 měsíců

OBLAST POUŽITÍ

Pro všechny systémy vstřikování benzину, pro motory atmosférické nebo i přeplňované turbodmychadly, zejména pro přímé vstřikování. Přidává se přímo do palivové nádrže vozidla.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Čistič lze přidat do paliva v nádrži kdykoliv, k promíchání s benzinem dojde samovolně. Dóza o obsahu 300 ml je určena maximálně pro 75 l benzínu.

Doporučení: Čistič aplikovat při každé pravidelné prohlídce nebo po opravách a údržbách palivového systému motorového vozidla.

DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	plechová dóza	Obj. č. 1712	I
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 5129	D-NL
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21492	D-GB
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21624	RO-CZ-SK

