

Traktorový olej STOU 10W-40

Traktoröl STOU 10W-40

POPIS

Univerzální traktorový olej STOU (Super Tractor Oil Universal), který byl speciálně vyvinutý a přizpůsobený pro zemědělské stroje. Spojuje v sobě vlastnosti a požadavky různých traktorových specifikací pro motory, rychlostní skříně a rozvodovky, hydraulické systémy, turbospojky a ponořené pásové brzdy (mokré brzdy).

VLASTNOSTI

- vysoká ochrana proti opotřebení
- vysoká odolnost proti tlakovému namáhání
- vysoká stabilita mazacího filmu
- dobré chování při studených startech
- zaručuje lehké řazení převodových stupňů
- univerzálně použitelný
- racionalizuje skladové zásoby oleje
- žádné nebezpečí ze záměny oleje díky sjednocenému olejovému sortimentu
- mísitelný s ostatními univerzálními traktorovými oleji

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E2 • ACEA E3 • API CF-4 • API CG-4 • API SF • API GL4

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Allison C4 • Case (IHC) B6 • Caterpillar TO-2 • David Brown • Fendt • Ford New Holland M2C 84-A • Ford New Holland M2C 159-B • Ford New Holland M2C 159-C • John Deere J27 • KHD • Mack EO-K • Mack EO-K2 • Massey-Ferguson M1139 • Massey-Ferguson M1144 • Massey-Ferguson M1145 • MB 277.1 • MB 228.1 • MIL-L 2104 D • MIL-L 2105 • MIL-L 46152 B • Steyr • ZF TE-ML 06B • ZF TE-ML 07B

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40	SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,860 g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 92,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,0 mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000 mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 156	DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -36 °C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230 °C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0 %	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 11,2 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,6 g/100 g	DIN 51575
Barva podle stupnice ASTM	: 3,0	DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Univerzálně použitelný olej pro převodovky, motory, hydraulická zařízení a ponořené pásové brzdy (mokré brzdy). Vhodný pro vysoce zatěžované traktory.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržovat provozní a servisní předpisy výrobce traktoru nebo motoru. Olej je mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji. Nejvyšší účinnost zaručuje olej pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!



DOSTUPNÁ BALENÍ

20 l	plastový kanystř	Obj. č. 4722 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 4703 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 4704 D-GB