

Motorový olej Special Tec AA 0W-20

Special Tec AA 0W-20

POPIS

Moderní lehkoběžný motorový olej prémiové třídy, který byl speciálně vyvinutý pro celoroční provoz v asijských a amerických automobilech. Kombinace nekonvenčních základových olejů na syntetické bázi s nejnovější technologií olejových přísad vytváří motorový olej, který výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot, udržuje vnitřek motoru bez usazenin a zajišťuje jeho rychlé promazání.

VLASTNOSTI

- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- vysoká odolnost proti odstřížení mazacího filmu
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- dlouhá životnost motoru
- lehčí běh motoru
- výborná ochrana proti opotřebením
- vynikající čistota vnitřku motoru
- optimální odolnost vůči stárnutí
- výborné vlastnosti při vysokých a nízkých teplotách
- vysoká spolehlivost mazání
- otestovaný v motorech s katalyzátory a turbodmychadly
- snížení spotřeby pohonných hmot a emisí škodlivých látek

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Chrysler MS-6395 • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 0W-20		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,845	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 44,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 8,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -35 °C (CCS)	: ≤ 6200	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 175		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,6	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,5	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 8,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,9	g/100 g	DIN 51575
Barva oleje podle stupnice ASTM	: L 3,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Optimální olej pro moderní japonské a americké benzinové motory. Speciálně doporučený pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické nároky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru! Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem.

Motorový olej Special Tec AA 0W-20

Special Tec AA 0W-20

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 6738	BOOKLET
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 9701	D-F-I
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 20891	JP
	1 l	plastový kanistr	Obj. č. 21416	D-GB-CN
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 9705	BOOKLET
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 20892	JP
	4 l	plastový kanistr	Obj. č. 21417	D-GB-CN
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 6739	BOOKLET
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 9734	D-F-I
	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 8071	D-GB-I-E-P
	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 20924	JP
	60 l	plechový sud	Obj. č. 8072	D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 8067	D-GB
	1 l	volný objem	Obj. č. 8073	D

