

Doplňovací motorový olej Truck 10W-30

Truck Nachfüll-Öl 10W-30

POPIS

Lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie. Dovoluje extrémně široký rozsah použití a splňuje požadavky známých výrobců užitkových vozidel. Výborně chrání před opotřebením a zaručuje stabilní mazací vrstvu za všech provozních podmínek. Na základě své nízké viskozity snižuje spotřebu pohonných hmot a díky vynikající stabilitě olejové vrstvy ve stříhu a odolnosti vůči stárnutí umožňuje používat dlouhé intervaly výměny oleje. Olej je mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji.

VLASTNOSTI

- mísitelný se všemi běžně dostupnými motorovými oleji
- umožňuje široký rozsah použití
- zajišťuje nižší spotřebu pohonných hmot
- výborná čistota v motoru
- vynikající detergentní a disperzní vlastnosti
- menší tvorba usazenin
- vysoká odolnost vůči odstřížení mazací vrstvy
- vynikající ochrana proti opotřebením

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E7, E9, E11 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1 E • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • Deutz DQC III-18 LA • Chrysler MS-10902 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,870	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 80,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 11,6	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 140		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 10,2	%	CEC-L-40-A-93
Bod vzplanutí	: +220	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 9,7	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 1,0	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 3,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Pro vysoce zatížené dieselové motory užitkových vozidel splňující emisní normy Euro IV, Euro V a Euro VI a vybavené úpravou výfukových plynů a filtrem pevných částic (DPF/CRT). V závislosti na předpisech výrobců se částečně může tento olej použít pro doplnění oleje i ve starších motorech užitkových vozidel splňující normy Euro II a Euro III.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet specifikace a servisní předpisy výrobce vozidla nebo motoru.

Doplňovací motorový olej Truck 10W-30

Truck Nachfüll-Öl 10W-30

DOSTUPNÁ BALENÍ 5 l plastový kanistr Obj. č. 21221 D-BOOKLET

