

MOTOROVÝ OLEJ SPECIAL TEC AA 5W-40 DIESEL

Special Tec AA 5W-40 Diesel

POPIS

Moderní lehkoběžný motorový olej prémiové třídy. Kombinace základových olejů na syntetické bázi s nejnovější technologií olejových přísad vytváří motorový olej, který výborně chrání před opotřebením, snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot, udržuje vnitřek motoru čistý a zajišťuje jeho rychlé promazání.

VLASTNOSTI

- vysoká spolehlivost mazání
- výborná ochrana proti opotřebení
- dlouhá životnost motoru
- snižuje spotřebu pohonných hmot a emise škodlivých látek
- vynikající vlastnosti při vysokých i nízkých teplotách
- otestovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- vhodný pro filtry pevných částic
- optimální odolnost vůči stárnutí
- vynikající čistota vnitřku motoru

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E9 • API CK-4 • Cummins CES 20086 • Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Chrysler MS-10902 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 86,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 175		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,0	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 4,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Pro asijská a americká osobní dieselová vozidla a dieselové verze užitkových vozidel s karosérií pick-up. Speciálně vhodný pro dlouhé intervaly výměny oleje a pro vysoké motorické nároky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru! Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem.

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanistr	Obj. č. 21330 BOOKLET
4 l	plastový kanistr	Obj. č. 21331 D-BOOKLET
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 21332 BOOKLET
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 21333 D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 21334 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 20425 D-GB

