

# ČISTIČ NA VZDUCHOVÉ FILTRY MOTOCYKLŮ

Motorbike Luftfilterreiniger

## POPIS

Speciálně vyladěný, s vodou mísitelný, čisticí koncentrát pro motocyklové vzduchové filtry. Má výborné čisticí vlastnosti a při aplikaci je velmi vydatný a hospodárny. Jemně odstraňuje prach, olej a tuk bez poškození jemných pórů pěnového materiálu. Neobsahuje žádné rozpouštědla a je biologicky odbouratelný.

## VLASTNOSTI

- vynikající čisticí účinek
- šetrné čištění
- ekonomická spotřeba
- neobsahuje žádná hořlavá rozpouštědla

## TECHNICKÁ DATA

Hodnota pH	: 12,4
Bod vzplanutí	: není použitelný
Bod varu	: >100 °C
Oxidační vlastnosti	: nejsou
Báze	: neiontové a aniontové povrchově aktivní látky
Rozpustnost ve vodě	: mísitelný
Forma	: kapalina
Hustota při +20 °C	: 1,05 g/ml
Barva / vzhled	: zelená
Zápach / vůně	: citronová

## OBLAST POUŽITÍ

K čištění všech běžných motocyklových vzduchových filtrů z pěnových materiálů. Hodí se pro dvoudobé i čtyřdobé motory.

## ZPŮSOB POUŽITÍ

Pěnový filtr vložit do vhodné nádoby. Koncentrovaný čistič smíchat s vodou. Poměr mísení s vodou je závislý na stupni znečištění filtru, je od 1:5 do 1:10 (1 díl čističe, 5 – 10 dílů vody). Celý filtr ponořit do čisticího roztoku a nechat ho v něm 5 – 10 minut. Následně filtr v roztoku opatrně promáčet, až je zvenku i zevnitř zcela čistý. Nikdy filtr neždímat, protože by mohlo dojít k jeho poškození. Nakonec filtr promáčet pod čistou tekoucí vodou tak, aby se beze zbytku vyplavila všechna čisticí kapalina. Pokud ve filtru ještě zůstaly přilepené nějaké nečistoty, čisticí postup opakovat. Před zpětnou montáží nechat filtr na vzduchu uschnout. Je doporučeno suchý filtr ještě ošetřit Olejem na vzduchové filtry motocyklů od společnosti LIQUI MOLY.

### Poznámka

Při čištění filtru použít vhodné ochranné rukavice, např. rukavice pro jednorázové použití!

**DOSTUPNÁ BALENÍ** 1 l plastová dávkovací lahev Obj. č. 1299 D-GB-I-E-P

