

## Motorový olej Touring High Tech 20W-20

Touring High Tech 20W-20

### POPIS

Minerální jednorozsahový motorový olej s vybranými základovými oleji a vysokým obsahem přísad zaručuje optimální mazání při extrémních provozních podmínkách. Díky své vysoké alkalické rezervě spolehlivě zabraňuje vzniku koroze v motorech i při používání nafty s vysokým obsahem síry. Olej byl testovaný v motorech vybavených katalyzátory výfukových plynů a turbodmychadly.

### VLASTNOSTI

- mísitelný se všemi běžnými motorovými oleji
- optimální odolnost proti stárnutí
- testovaný v motorech s katalyzátory výfukových plynů
- výborná ochrana motoru před opotřebením
- použitelný v benzinových i dieselových motorech (atmosférických i přeplňovaných)
- dobré vlastnosti při studených startech
- velmi dobré disperzní vlastnosti
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- zvyšuje mazací účinek
- dobrý čistící účinek

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA E2 • API CF • API CF-4 • API SJ

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

MAN 270 • MB 228.0

### TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 20W-20		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 58,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 8,7	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -20 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Viskozita při -15 °C (CCS)	: ≤ 9500	mPa.s	ASTM D 5293
Index viskozity	: 125		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 2,6	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 8,0	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,2	g/100 g	DIN 51575
Barva podle stupnice ASTM	: L 3,5		DIN ISO 2049

### OBLAST POUŽITÍ

Motorový olej pro starší benzinová i dieselová motorová vozidla, a rovněž pro retardéry a hydraulické systémy, ve kterých je požadovaný olej této výkonnostní úrovně. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory a turbodmychadly.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

5 l	plastový kanistr	Obj. č. 6964 D-GB-I-E-P
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 6965 D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 6966 D-GB

