

## **PŘÍSADA PROTI TUHNUTÍ NAFTY K**

Diesel Fließ Fit K

### **POPIS**

Kombinace různých vysokomolekulárních bezpopelových aditiv. Přísada kontroluje tvoření krystalů parafinu za nízkých teplot. Tím se při těchto teplotách zřetelně zlepšuje bod tuhnutí a průchodnost paliva palivovými sítky a filtry. Účinek zvýšení tekutosti je závislý na druhu parafinu a na jeho obsahu v naftě. V závislosti na kvalitě nafty se zlepšuje CFPP (Could Filter Plugging Point = teplota ucpání studeného filtru) až o -10 °C.

### **VLASTNOSTI**

- zvyšuje průchodnost nafty palivovými filtry
- dobrá reaktivita
- zlepšuje vlastnosti nafty v zimním provozu
- samomísitelná kapalina
- vhodné do všech druhů paliv pro dieselové motory (letní i zimní kvalita nafty podle DIN EN 590) a pro topný olej
- jednoduché použití

### **TECHNICKÁ DATA**

Barva / vzhled	: kalná
Hustota při +15 °C	: 0,835 g/m <sup>3</sup>
Viskozita při +40 °C	: < 7,0 mm <sup>2</sup> /s
Bod vzplanutí	: +63 °C
Dávkování	: 1:1000, to odpovídá 0,1 %
Zlepšení průchodnosti filtry	: až o -10 °C, dle kvality nafty
Zápach	: charakteristický
Forma	: kapalina

### **OBLAST POUŽITÍ**

Pro všechny dieselové motory s i bez filtru pevných částic, příp. SCR systému. Přísada je plně kompatibilní se všemi druhy dieselových paliv a topným olejem. Pro zajištění zimního provozu dieselových motorů v osobních a užitkových vozidlech, dále motorů v autobusech, stavebních strojích a stacionárních dieselových motorů. Objem 1 l stačí až pro 1000 l paliva (dávkování 1:1000). Testováno v motorech s turbodmychadly.

### **ZPŮSOB POUŽITÍ**

Pro dosažení optimálního účinku v zabránění tvoření parafinových krystalů je nutné přidávat přísadu ještě před ztuhnutím paliva, a to při teplotě o cca 5 °C vyšší, než by došlo ke zhoustnutí paliva (nad bodem tuhnutí). Pokud se v palivu již vytvořily hrudky parafinu (krystalů), není již přísada schopna je rozpustit.

**Poznámka:** Dózu před použitím dobře protřepat. Při skladování pokud možno chránit před mrazem. Po vystavení mrazu přísadu nechat ohřát na pokojovou teplotu.

#### **Nádrže vozidel:**

Přidat před jejich plněním.

#### **Stacionární nádrže:**

Osvědčily se následující způsoby smíchání:

1. Přísadu přidat do nádrže naplněné cca z jedné čtvrtiny. Další plnění nádrže zajistí dostatečné smíchání přísady s naftou.
2. Při pozdějším přidání přísady do nádrže promíchat její obsah míchacím zařízením.

## **PŘÍSADA PROTI TUHNUTÍ NAFTY K**

Diesel Fließ Fit K

<b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b>	250 ml	plechová dóza	Obj. č. 3900 D-GB-RO-RUS-UA
	1 l	plechová dóza	Obj. č. 5131 D-GB-NL-F-I-E-P
	1 l	plechová dóza	Obj. č. 1878 D-GB-RO-RUS-UA
	1 l	plechová dóza	Obj. č. 2800 GB-DK-FIN-N-S
	5 l	plastový kanistr	Obj. č. 5132 D-GB
	20 l	plastový kanistr	Obj. č. 5133 D-GB
	205 l	plechový sud	Obj. č. 1879 D-GB
	1000 l	nádrž	Obj. č. 2857 D

