

## Čistič systému motoru – diesel

Motorsystemreiniger Diesel

### POPIS

Čistič je kombinací aditiv s vysokým obsahem čisticích, účinných protikorozních a mazacích přísad. Vysoce přesně vyrobené součástky vstřikování, jako jsou např. injektory a vysokotlaká čerpadla, zbaví usazenin a obnoví jejich optimální funkci. Dále tyto drahé součástky vstřikovacích systémů ochrání proti vzniku rzi antikorozními inhibitory a proti opotřebení zlepšením mazacích vlastností nafty. Po aplikaci čistič zaručuje navrácení původního výkonu motoru a nízké hodnoty zplodin ve výfukových plynech. Následkem je rovněž snížení spotřeby pohonných hmot.

### VLASTNOSTI

- odstraňuje usazeniny z celého vstřikovacího systému
- zabráňuje vzniku usazenin
- pro všechny dieselové motory včetně systémů „Common Rail“ a „čerpadlo-tryska“ (P/D)
- chrání součástky vstřikovacích systémů před opotřebením
- zabráňuje zadírávání a zapečení karbonem jehel trysek
- zaručuje optimální průběh spalování palivové směsi

### TECHNICKÁ DATA

Báze	: kombinace aditiv v nosné tekutině		
Barva / vzhled	: světle hnědá, čirá		
Hustota při +15 °C	: 0,869	g/cm <sup>3</sup>	
Třída nebezpečnosti hořlavé kapaliny	: III		ČSN 65 0201
Bod vzplanutí	: +63	°C	
Zápach / vůně	: < 7,0	mm <sup>2</sup> /s	
Forma	: kapalina		
Zápach	: charakteristický		

### OBLAST POUŽITÍ

Čistič je vhodný pro použití v opravárenských dílnách pro všechny dieselové motory, rovněž pro vstřikovací systémy „Common Rail“ a „čerpadlo-tryska“ (P/D), a motory vybavené filtrem pevných částic i bez nich.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

Čistič lze přidat do paliva v nádrži kdykoliv, k promíchání s naftou dojde samovolně. Dóza o obsahu 300 ml je určena maximálně pro 75 l nafty.

**Doporučení:** Čistič aplikovat při každé pravidelné prohlídce nebo po opravách a údržbách palivového systému motorového vozidla.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	plechová dóza	Obj. č. 1713	I
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 5128	D-NL
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21491	D-GB
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21623	RO-CZ-SK

